

# MANUAL DO EXTRATOR DE COBRE

Modelo: **SMS**





- 1º Este equipamento se destina à extração do cobre de motores queimados. É de uso bastante simples e proporciona ganho de tempo excepcional para os rebobinadores.
- 2º Para iniciar é necessário cortar a fiação das bobinas apenas de um lado do motor deixando este lado pronto para o deslizamento.
- 3º Após o corte total do cobre de um dos lados do motor deve-se colocá-lo na base giratória do equipamento com a parte das bobinas cortadas para baixo. Em seguida deve-se prender o motor com os três esticadores fazendo com que fiquem bastante esticados e firmes.
- 4º Caso o gancho não alcance as bobinas do motor é necessário reajustar a altura da corrente para que o gancho se encaixe no lugar correto.
- 5º Em seguida deve-se iniciar o processo encaixando o gancho do equipamento a uma bobina. Depois de travar o macaco hidráulico fechando-se a válvula para a esquerda deve-se começar a bombear para que o gancho preso ao cabo de aço comece a erguer tracionando a bobina para cima.
- 6º É IMPORTANTE que a cada extração de bobina feita o operador vire o motor preso à mesa giratória para que o gancho fique sempre verticalmente abaixo da roldana.
- 7º Caso o cobre esteja por demais emperrado dentro das canaletas do motor é necessário utilizar o aquecedor que deverá ser deslizado para cima e preso com o parafuso de fixação de acordo com a altura do motor.
- 8º Neste caso deve-se deixar o queimador aceso pelo menos por 20 minutos para que o verniz antigo do motor se queime. Feito isso, com as bobinas bastante aquecidas e livres do verniz deve-se colocar o gancho na bobina e bombear o macaco hidráulico para extrair a bobina da mesma maneira que foi feito no sistema a frio.